

# NAČRT ŠOLSКИH POTI OŠ SPODNJA ŠIŠKA

*Dokument pripravil:*

Franci Hočevar, ravnatelj

*Sodelovali:*

strokovni delavci  
učenci  
starši  
SPVCP MOL  
PP Ljubljana Šiška

# Kazalo:

1. Zakonske podlage.....	3
2. Šolski okoliš.....	3
3. Analiza stanja.....	4
4. Otroci v prometu.....	5
5. Varnost otrok .....	5
6. Načrtovanje varnih poti .....	7
7. Načini prihajanja učencev v OŠ Spodnja Šiška.....	7
8. Nevarne točke v šolskem okolišu in predlogi za odpravo.....	8
9. Načrt.....	9

# 1. Zakonske podlage

- Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih zakonskih podlag:
- Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12, 63/13 in 46/16-ZOFVI-L),
- Zakon o pravilih cestnega prometa - ZPrCP (Ur. l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Zakon o cestah – ZCes-1 (Ur. l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Zakon o motornih vozilih – ZMV (Ur. l. RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Zakon o voznikih – ZVoz (Ur. l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09) in
- Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11).

# 2. Šolski okoliš

Šolski okoliš OŠ Spodnja Šiška zajema naslednje ulice:

- ALEŠOVČEVA ULICA:4 6 7 8 10 11 12A 12 14A 14 15 16 17 18A 18B 18C 18 19 20 21 22 23A 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35A 35 36 37A 37 38A 38 39 40 41 42 44A 44 46 48 50 74 82 84 86
- ALJAŽEVA ULICA:3 4 5 6 7 8 10 11 12 13 14 15A 15 16A 16B 17 18A 18B 18 19 20A 20 22 24A 25 26 28 29 30 32 33A 33B 33 35 37 41 43 45 47A 47 49A 49 51A 51 53
- BELJAŠKA ULICA:4 8 10 20 22 24 26 28 30 32 34 41
- CELOVŠKA CESTA:23 25 26 28A 28 30A 30 32 34 36 38 40A 40 41 42A 42B 42 43 44 47 48 49 50 53 54A 54 55 56 59 61 6
- 2 63 66A 66 68 69A 69B 69C 69 70 71 72 73 74A 74 76 78A 78 80 84 88 90 98
- ČERNETOVA ULICA:1A 1B 1 3A 3 4 5A 5 6 7A 7 8 9 11A 11B 11 12 13 14 16 17 19 20 23A 23 25 26 28 29A 29B 29 30 31 32 34 36A 36 38 39 40
- DRENIKOV VRH: 1
- DRENIKOVA ULICA:13 17 18 21 22 24 28 29 30 31 32 33 35 36 38 39 44
- FRANKOPANSKA ULICA:1 2 3 4 5A 5 8 9 11 14 16 18A 18 20 21 23 24 25 26 27 29
- GASILSKA CESTA:2 3 4 5 6 7 11 15 17 18 19 20A 22 30
- GORIŠKA ULICA:3 11 17 25 29 31 35 39 41
- GUBČEVA ULICA:2 10 11 13 14 15 16 17 18 23
- HOTIMIROVA ULICA:7 8 9 10 11 12 14A 14 17 19
- JANŠEVA ULICA:2A
- JESENKOVA ULICA:1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
- JEZERSKA ULICA:1 4 5 6 10
- KAVŠKOVA ULICA:1 2 3 5 6A 6 7 8 9 10 13 14 15 16
- KETTEJEVA ULICA:2A 2 3A 3 5A 5 7 8 12 14
- KNEZOVA ULICA:2 3 4 6 7A 7 11A 11 13A 13 14 15 16 17 18 19A 19 20A 20 21 22A 22 23 24 25 26 27 28 30 32 34 35 36 37

- LEPODVORSKA ULICA :1 2 3 5 10 11 13 14 15 16 20A 20 21 22 23A 23 25 26A 26 28 29 30 31 32 34A 34 35
- MAGISTROVA ULICA:1 4
- MALGAJEVA ULICA: 1 2 4 5 6 7 8 9 10 12 13 14 15 16 17 18 19 20
- MAURERJEVA ULICA : 3 4A 4 6 7 8 13 15 16 18 19 23 29
- MAZIJEVA ULICA: 3 5 7 9 11 13
- MEDVEDOVA CESTA: 1 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 18 19 20 21 22 24 25 26B 26 27 28 31
- MILČINSKEGA ULICA: 1A 1B 1C 1 2 3 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 16A 16 18 20 22 24 26 47 49 51 52 53 55 56 57 58 59 61 62 63 65 66 67 68 69 70 71A 71 72 73A 73B 73 74 75 76 77 78 79
- MURNOVA ULICA: 3 4 5 6 7 9 11
- NA TRATI: 27
- OB KAMNIŠKI PROGI: 9 11
- PIVOVARNIŠKA ULICA: 1 2 3 5 6 7 8
- POD GOZDOM: 3 4 6 8A 8 10 12
- PODJUNSKA ULICA: 4 6 11 12 13 14A 14 15 16A 16 17 19 20 21 22 23A 23 24 25 26 28
- PODLIMBARSKEGA ULICA: 11 13 15 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33A 33 34A 34 35 36 3
- 8 39 40 41A 41 42 43 44 45A 45B 45C 45D 45E 45 46 47A 47B 47C 47D 47E 47F 48 50 52 54
- POLAKOVA ULICA: 3 7 11 13 15 17
- RUSKA ULICA : 1 2 3 4 5 6 7 9 11 13
- SMREKARJEVA ULICA: 1 2 3 4 5 6 7A 7B 7 8A 8B 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 21 22A 22B 22 23A 23B 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 40 42 44 46
- TRŽNA ULICA: 3 5
- ULICA MILANA MAJCNA: 2 3 4 6 7 8 9 10 11 12 13A 13B 13 14 16 17 18A 18 19A 19 20 21 22 24 25 29A 29 32 34 35 37 39A 39 41 43 45 47A 47 49A 49B 49
- VEČNA POT: 150
- VEROVŠKOVA ULICA : 4 5 12 13 15 16 18 19 20 21 22 23 25 26 27 28A 28 29 30 31 32 33 35 37 38 39 40 41 42 43 44A 44B 44C 44D 44 45 48 50 51 52A 52B 52 53A 53 54 55A 55B 55 56 57 58 59 60A 60B 60C 60E 60 62 64A 64 66
- VIDEMSKA ULICA : 1A 1 3 5 7 9
- VODNIKOVA CESTA: 2 4 5 6A 6 8 9 11
- VODOVODNA CESTA : 97 99A 99 101 109
- ŽELEZNIKARJEVA ULICA: 2 4 5 6 8 10 12 14 16 18
- ŽIBERTOVA ULICA: 1 7 9 11 13 15 17 19 22 23 25 26A 26 27 28 29 30 33

### 3. Analiza stanja

Posebnosti šolskega okoliša:

**Šolski okoliš prečkata dve štiripasovni prometni cest:** Celovška cesta in Drenikova ulica. Na obeh cestah je promet omejen na hitrost 60 km/h, kar je za mesto največja mogoča dovoljena hitrost. Celovška cesta ima šest prehodov za pešce, tri v večjih križiščih. Eno od teh treh križišč (Celovška, Vodnikova, Gasilska) je iz vidika varnosti kritično. Drenikova cesta ima na območju šolskega okoliša tri prehode za pešce, dva sta v križiščih. Nevarnost predstavljajo neupoštevanje omejitev hitrosti, ki je stalnica, neupoštevanje signalizacije in sama (ne)ureditev nevarnega križišča.

**Šolski okoliš prečka železniška proga:** Prečkanje železniškega prehoda na Verovškovi cesti in sočasnega prehoda Goriške ulice v križišču z Verovškovo ulico je nevarno. Prehod je fizično nezavarovan, po prehodu proge pogled na Goriško cesta močno ovira živa meja, ki razmejuje progo in Goriško ulico. Pogled z roba ceste je omejen na nekaj deset metrov, meter od vozišča pa le na deset metrov. Vozniki na ravni Goriški ulici ne spoštujejo omejitev hitrosti zato je prečkanje izjemno nevarno.

**Na nekaj ožjih ulicah, ki jih prečkajo šolske poti ni zarisanih prehodov za pešce:** Te ulice so Ul. Milana Majcna, Maurerjeva ulica, Beljaška ulica, Knezova ulica,...

**Gasilska cesta ima pločnik le na eni strani:** Gasilska cesta je ena glavnih ulic po katerih potekajo šolske poti. Pločnik je urejen le na eni strani. Težavo predstavljajo hiše na robu manjših križišč, ki zapirajo pogled na ulice (na zaznavanje avtomobilov, s strani avtomobilistov na zaznavanje pešcev).

## 4. Otroci v prometu

Otroci so v prometu udeleženi kot potniki, pešci, kolesarji in končno tudi kot motoristi. Zaradi manj izkušenj in svojih psihofizičnih značilnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zato Zakon o varnosti cestnega prometa poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju.

Za večjo varnost otrok si moramo prizadevati vsi. Udeleženci v prometu naj bi dosledno upoštevali prometne predpise. Pri prometni vzgoji pa moramo sodelovati starši, učitelji in policisti. Za varen prihod učencev v šolo oziroma odhod iz nje smo odgovorni vsi strokovni delavci, zaposleni na šoli kot tudi starši oz. skrbniki učencev. Vsak dan moramo učence opozarjati na previdnost v prometu. Učence vozače pa je treba opozarjati na kulturno obnašanje v avtobusih in na avtobusnih postajah. Prometna vzgoja oz. priprava na samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in s svojim zgledom to tudi potrjujemo. Prometno vzgojo je treba vključiti v pouk pri vseh predmetih, in to na razredni in predmetni stopnji. Postati mora stalni spremljevalec šolskega in izven šolskega dela. Pri tematskih urah o prometu naj po možnosti sodeluje tudi policist. Te ure so najpomembnejše v nižjih razredih na začetku šolskega leta. K dvigu prometne kulture veliko prispevamo tudi tako, da na roditeljskih sestankih opozarjamo starše na njihovo vzgojo pri prometni vzgoji.

Vodstvo šole in razredniki 5. razreda si bomo prizadevali, da bodo učenci v čim večji meri opravili izpit za vožnjo s kolesom in se s pridobljenim znanjem uspešno vključili v promet kot kolesarji.

## 5. Varnost otrok

Na prvih roditeljskih sestankih opozorijo razredniki starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti ter na pravilno ravnanje otrok v prometu. Seznanijo se z načrtom varnih poti in predvidenimi akcijami in projekti šole v smislu zagotavljanja večje prometne varnosti naših učencev.

### **Odsevník in rumena rutica**

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevníka nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

### **Varovanje otrok**

V primeru varovanja otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, zadostiti naslednjim zahtevam:

Stara mora biti najmanj 21 let.

Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve in uporabljati predpisan, obojestransko označeni prometni znak »ustavi«.

Nadzor nad osebami, ki varujejo otroke na prehodih za pešce, izvajajo občinski redarji in policija. 5

### **Spremstvo otrok v prvi razred**

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oz. otrokovi skrbniki.

Otroci, ki obiskujejo 1. razred osnovne šole, lahko prihajajo v šolo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce tudi brez spremstva, če to dovolijo starši oz. otrokovi skrbniki.

### **Prevoz skupine otrok z avtobusom**

Skupino otrok, ki se prevažata z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (na 15 otrok), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu.

Otroci morajo med vožnjo z avtobusom (na občasnih šolskih prevozih) sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

### **Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom**

Skupino otrok sme le izjemoma prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B in tehnično brezhibno vozilo.

Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno pisno soglasje in prevoz odobri ravnatelj zavoda.

### **Vožnja s kolesom**

Otrok mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, ko se vozi na kolesu kot potnik.

Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka.

Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme spremljati največ 5 otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi kolesarsko izkaznico.

V cestni promet se lahko vključi otrok, ki je star najmanj osem let in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico.

Starejši od 14 let se lahko samostojno vključi v promet s kolesom in kolesom s pomožnim motorjem.

## 6. Načrtovanje varnih poti

**Namen načrtovanja:** Poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest.

**Cilj načrtovanja:** Izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih šolskih poteh.

**Organizacijski ukrepi:**

Šola in starši v septembru ali tekom leta na roditeljskih sestankih ali Svetu staršev OŠ Spodnja Šiška lahko oblikujejo predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posredujejo Svetu za preventivo in vzgojo v cestnem prometu MOL ali ustreznemu oddelki MOL.

Šola ima imenovano osebo zadolženo za varnost v cestnem prometu.

Na osnovi predlogov se z odgovornimi za prometno varnost v občini:

- opravijo ogledi na kraju samem,
- poiščejo možne izboljšave,
- vzpostavijo strategije, kako izboljšati zadevo.

Temu naj bi sledili konkretni regulativni ukrepi v obliki:

- sprememb prometnega režima,
- prepoved vožnje, posebna določila itn.

In gradbeni ukrepi z:

- investicijami v posodabljanje prometne infrastrukture ter
- njenim investicijskim vzdrževanjem.

## 7. Načini prihajanja učencev v OŠ Spodnja Šiška

**Učenci ki prihajajo peš:**

Posebno mlajše učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov.

Poudarjamo, da najvarnejša pot ni vedno najkrajša.

Takoj ob začetku šolskega leta otroci spoznajo najvarnejšo pot v šolo.

Prvošolcem nevarne točke v bližnji okolici šole predstavijo učitelji ob pomoči policistov. Pot v najbližji okolici šole pravilno prehodijo v spremstvu učitelja, policista in tudi staršev.

Ko so učenci starejši, posebej poudarjamo in obnovimo najvarnejšo pot v šolo, ki ni nujno najkrajša. V ta del nujno vključimo tudi starše. Starši, učitelji in drugi odrasli smo najmočnejši vzgled.

Učitelj – razrednik v prvih dneh pouka učence opozori na nevarne poti v okolici šole, vozače opozori na varno in kulturno čakanje in vstopanje na avtobus in kombi. Ob tem si skupaj ogledamo nevarne točke, opišemo in pojasnimo najvarnejše ravnanje na teh mestih, da bi nevarnost kolikor je mogoče omilili in zmanjšali.

### **Učenci, ki prihajajo s kolesi in skiroji:**

Učence in starše se opozarja na obveznost nošenja čelade in pravil, ki veljajo za kolesarje. Učenci brez kolesarskega izpita morajo prihajati v spremstvu s starši. Opozarja se tudi na potrebo nošenja čelade ob uporabi skiroja. Šola se trudi zagotoviti parkirna mesta za kolesa in skiroje.

### **Učenci, ki jih z avtomobili pripeljejo starši ali uporabljajo mestni promet:**

Velik prispevek k dvigu varnostne kulture učencev dosežemo na roditeljskih sestankih, kjer starše opozarjamo na njihovo vlogo pri prometni vzgoji. Opozorimo jih na prometne predpise, ki veljajo za prevoz otrok.

Poudarimo, da se lahko otroci vozijo v osebnih vozilih le na homologiranih otroških sedežih, ki omogočajo uporabo običajnih varnostnih pasov ali v homologiranih varnostnih sedežih z lastnimi pasovi. Tudi starše seznanimo z najvarnejšimi prometnimi potmi do šole. Opozorimo jih na to, kako pripeljejo svoje otroke v šolo in kje jih izpustijo iz avtomobila, da bodo otroci varno prispeli do zgradbe šole.

Nekaj učencev iz drugih okolišev uporablja mestni promet. Opozarja se na pravilno uporabo in vedenje na avtobusih in postajališčih.

## 8. Nevarne točke v šolskem okolišu

### **Križišče Gasilska cesta, Vodnikova cesta, Celovška cesta:**

**Križišče in železniški prehod Verovškova in Goriška ulica:** Prečkanje železniškega prehoda na Verovškovi cesti in sočasnega prehoda Goriške ulice v križišču z Verovškovo ulico je nevarno. Prehod je fizično nezavarovan, po prehodu proge pogled na Goriško cesta močno ovira živa meja, ki razmejuje progo in Goriško ulico. Pogled z roba ceste je omejen na nekaj deset metrov, meter od vozišča pa le na deset metrov. Vozniki na ravni Goriški ulici ne spoštujejo omejitev hitrosti zato je prečkanje izjemno nevarno.

#### **Predlogi:**

- postavitve nivojskega prehoda,
- postavitve zapornice,
- postavitve cestnih ovir



**Križišče Verovškove ulice s Černetovo ulico in Drenikovo ulico in prehodi na Drenikovi ulici:** Obe križišči, posebno križišče z Drenikovo ulico in ostale prehode prepoznavamo zaradi nespoštovanja hitrosti kot nevarne.

#### **Predlogi:**

- postavitve cestnih ovir,



- **postavitev dodatnih oznak**

**Medvedova ulica na področju gradnje novega poslovno stanovanjskega objekta:** Pot lahko poteka po pločniku le po severovzhodni strani ceste, saj je druga stran trenutno zaradi gradnje zaprta. Pot ovira tudi nenehen promet tovornih vozil in delovnih strojev, ki občasno zapirajo ali ovirajo promet po Medvedovi ulici.

**Neoznačeni prehodi za pešce na Gasilski cesti in stavbe na vogalih križanja teh ulic:** Šolska pot na Gasilski cesti prečka več ulic, ki nimajo označenih prehodov za pešce, poleg tega na vseh teh križiščih stojijo stavbe na robu, zato je pregled izjemno slab.

**Predlogi:**

**zarišejo se prehodi za pešce**

**postavijo se dodatna ogledala**

**Neoznačen prehod na prečkanju Ulice Milana Majcna na koncu Gubčeve ulice, kjer se poševno steče v kolovozno pot:** To pot učenci uporabljajo kot nadaljevanje šolske poti po Gubčevi ulici. Ta kolovoz je zamaknjen deset metrov in ni dobro označen. Prehod za pešce bi ga lahko dobro označeval.

**Predlog:**

**zariše se prehod za pešce**

## 9. Načrt varnih poti:

