



Mestna občina Ljubljana
g. župan Zoran Janković
Mestni trg 1
1000 Ljubljana

Ljubljana, 29.9.2026

Zadeva: Poziv k takojšnji ureditvi varne šolske poti in varnega prehoda čez železniško progo

Spoštovani,

obračamo se na vas s pozivom, da **nemudoma zagotovite varen prehod čez železniško progo in s tem ustrezno uredite šolsko pot**, ki jo vsakodnevno uporabljajo številni osnovnošolci, srednješolci, športniki ter številni drugi prebivalci tega območja.

Prehod čez železniško progo je na tem mestu desetletja predstavljal ustaljeno in pomembno povezavo za prebivalce, predvsem pa **vsakodnevno šolsko pot otrok ter pot do številnih popoldanskih in športnih dejavnosti**. Zaradi prenove stadiona je bil obstoječi železniški prehod zaprt, na njegovem mestu pa je bil zgrajen podhod.

Čeprav že sama zasnova podhoda za vse uporabnike ni najbolj primerna, saj je dostop s kolesom po zelo strmi klančini težaven in lahko tudi nevaren, stopnice pa predstavljajo veliko oviro za osebe z gibalnimi težavami, smo prebivalci kljub temu z zadovoljstvom sprejeli možnost, da lahko ponovno uporabljamo to za naše vsakdanje življenje izjemno pomembno povezavo pod železniško progo.

Zato nas je toliko bolj presenetilo in zaskrbelo, ko je bila uporaba podhoda ponovno onemogočena.

Nadomestna pot namreč **ni ustrezna rešitev**. Otrokom pot v šolo občutno podaljša, v posameznih primerih tudi za 15 minut ali več, še pomembneje pa je, da je drugi železniški prehod, ki je sedaj praktično edina razpoložljiva pot v šolo, po naši oceni izrazito nevaren. Pločnik na tem mestu je zelo ozek, na njem se srečujejo pešci, kolesarji in uporabniki električnih skirojev. Posebej zaskrbljujoče je čakanje ob spuščeni zapornici, saj pešci in otroci čakajo **neposredno ob železniški progi**, pri čemer ureditev zapornic ne zagotavlja enake fizične zaščite pešcev, kot jo zagotavlja vozilom. Ob večjem številu otrok in drugih uporabnikov je takšna ureditev po našem mnenju nesprejemljiva za pot, ki naj bi predstavljala varno šolsko pot.

Trenutno stanje je privedlo še do dodatne in zelo resne nevarnosti: **nekateri otroci kljub opozorilom staršev in učiteljev uporabljajo nezavarovan prehod čez železniško progo oziroma poskušajo uporabljati zaprti podhod**, saj je to zanje najkrajša in dolga leta ustaljena pot. Takšno ravnanje otrok je seveda treba preprečevati, vendar zgolj opozorila niso dovolj, če jim hkrati ni zagotovljena razumno kratka in predvsem varna alternativa.

Menimo, da mora biti pri urejanju javne infrastrukture, še posebej infrastrukture, ki je del vsakodnevne šolske poti, **varnost otrok absolutna prednostna naloga**. Trenutna ureditev tega standarda po našem prepričanju ne zagotavlja.



Zato Mestno občino Ljubljana pozivamo, da v najkrajšem možnem času:

- ponovno omogoči varno uporabo zgrajenega podhoda oziroma jasno pojasni razloge za njegovo zaprtje in določi rok njegovega ponovnega odprtja;
- do odprtja podhoda zagotovi ustrezno zavarovan in varen prehod čez železniško progo;
- preveri varnost sedanje nadomestne šolske poti, zlasti ozkega pločnika in območja čakanja pešcev neposredno ob železniški progi;
- zagotovi dolgoročno rešitev, ki bo upoštevala potrebe otrok, pešcev, kolesarjev ter oseb z omejeno mobilnostjo.

Ne želimo čakati, da se zgodi nesreča, preden bo problem ustrezno obravnavan. Gre za pot, ki jo otroci uporabljajo **vsak dan**, zato vas prosimo za hitro ukrepanje in pojasnilo, **kako in v kakšnem roku nameravate zagotoviti varen prehod ter ponovno vzpostaviti varno šolsko pot, obenem pa celovito urediti prometno infrastrukturo na tem območju**, ki bo zagotavljala varnost vseh udeležencev v prometu.

Prepričani smo, da je mogoče najti rešitev, ki bo prebivalcem ponovno omogočila varno uporabo povezave, ki je na tem mestu obstajala desetletja in je za vsakodnevno življenje lokalne skupnosti izjemnega pomena.

S spoštovanjem,

Branko Scholten,

predsednik Sveta staršev OŠ Spodnja Šiška

in

Irena Tomažin,

namestnica predsednika Sveta staršev OŠ Spodnja Šiška